

FÜR DIE EWIGKEIT
GEBAUT.

● ZFP BAU

ZERSTÖRUNGSFREIE MATERIALPRÜFUNG

SCHMITT

„Eine normgerechte Prüfung liefert ein sicheres Ergebnis.“

FÜR UNSERE AUFTRAGGEBER IM BEREICH BAU BIETEN WIR BAUPHYSIKALISCHE PRÜFUNGEN ZUR GEBÄUEDIAGNOSTIK AN

Rechtzeitig erkannt, können die Entstehung und Ausbreitung von Schäden sowie deren Kosten für die Schadensbegrenzung und -behebung oder für Schadensfolgekosten, reduziert oder verhindert werden. Wiederkehrende Prüfungen und baubegleitende Untersuchungen im Rahmen der • **Qualitätssicherung** führen wir als unabhängiger Prüfdienstleister durch.

BAUWERKSANIERUNG

Ermittlung des Bedarfs und des Umfanges von Bauwerksanierung, besonders an öffentlichen Gebäuden wie Parkgaragen, Einkaufszentren u. a. In diesen Bereichen ist es für die Betreiber besonders wichtig, sich dahingehend abzusichern. Korrosionsüberwachungen von Stahlbetonbauwerken liefern Informationen über das aktuelle Korrosionsverhalten der Stahlbewehrung, um notwendige Sanierungsmaßnahmen, auch aus sicherheitstechnischen Gründen, einzuleiten. Bei Korrosionsuntersuchungen von Parkhäusern ermitteln wir wegen bedenklicher Zustände, die eine Gefahr für die Nutzer darstellen. Die exakte und frühzeitige Feststellung der • **Restlebensdauer der Bausubstanz** ist notwendig, um Finanzierungsrückstellungen zu bilden und rechtzeitig Sanierungsmaßnahmen zu planen.

ENERGIEEINSPARUNG

Die Prüfung der Bausubstanz und der verarbeiteten Materialien auf • **Dichtigkeit** wird eingesetzt, um energiesparende Maßnahmen zu realisieren. Energiekosten dauerhaft zu senken, entspricht dem Nachhaltigkeitsprinzip zur Schonung der Umweltressourcen sowie dem Anspruch auf Wirtschaftlichkeit.

„Sicherheit entsteht durch Qualität: Wir erkennen jede kleinste Veränderung.“

UNSERE ZERSTÖRUNGSFREIEN BAUWERKSPRÜFUNGEN GEBEN AUFSCHLUSS

• RADAR

Bildgebendes Ortungsverfahren zur Messung von Ablösungen, Bewehrungslagen, Dickenmessung und Fehlstellung am Bauwerk, Mauerwerk, Asphalt oder Holz. Es ist geeignet, Trocknungsprozesse nach der Sanierung von Feuchteschäden zu überwachen.

• ULTRASCHALL

Dickenmessung bei einseitiger Zugänglichkeit, Lokalisierung der Betondeckung, von Ablösungen und Hohlstellen, Verdichtungsmängel.

• KORROSIONSTEST

Potentialfeldmessung zur Bestimmung der Schädigung von Stahlbeton und zur Feuchtemessung.

• INPUT-ECHO-VERFAHREN

Messung der Dicke von Bauteilen und Lokalisierung von Defekten und Ablösungen.

• THERMOGRAFIE

Mittels thermografischer Messung werden kleinste Temperaturunterschiede ermittelt, die sowohl Hinweise auf Störungen des Energietransportes bei Leittechnik oder Photovoltaik, als auch Aussagen zu Wärmedämmung und Feuchteschäden liefern.

• LUFTDICHTHEIT

Bestimmung der Luftwechselrate zur Bewertung oder Verbesserung der Dichtheit von Gebäuden oder Räumen und zur Lokalisierung von Leckagen.

• LUFTSCHALLMESSUNG

Bestimmung des Schalldämmmaßes von Wänden und Decken. Umweltlärmmessung.

• LICHTRAUMPROFILÜBERPRÜFUNG

Messung der lichten Öffnungen oder Durchfahrten zur Festlegung der Höhenbegrenzung von Verkehrsflächen.

• KARBONATISIERUNGSTIEFENMESSUNG

Bestimmung der Karbonatisierungstiefe zur Beurteilung des Korrosionsschutzes oberflächennaher Bewehrungen im Stahl- und Spannbeton.

• BESTIMMUNG VON SALZGEHALT

• ENTNAHME UND UNTERSUCHUNG VON BOHRMEHL

Chemische Untersuchung von Beton, unter anderem Bestimmung von Salzgehalt.

• SICHTPRÜFUNG

Z. B. im Rahmen von Brückenprüfungen oder anderen wiederkehrenden Untersuchungen.

• FEUCHTEMESSUNG

Unmittelbar am Baustoff zur regelmäßigen Überwachung als auch bei Prüfung aus besonderem Anlass.

VIADUC DE MILLAU

- Prüfung von Brücken:**
- Nach DIN 1076, Sichtprüfung, handnah auf Hohlstellen und Abplatzungen
 - Rissprüfung mittels Risschablone
 - Lagerprüfung, Sichtprüfung und Abstandsmessung mit Fühlerlehre
 - Nachweis der Karbonatisierungstiefe
 - Kontrolle der Fahrbahnübergänge, Entwässerungsleitungen und Fahrbahnbeläge
 - Prüfen von Verkehrszeichenbrücken
 - Betonfestigkeitsprüfung
 - Messung der Betonüberdeckung
 - Ermittlung der Bewehrungslagen (Spannglieder)
 - Endoskopische Begutachtung von Hüllrohren
 - Feuchtigkeitsmessungen
 - Korrosionsmessungen

D. Schmitt hat am Viaduc de Millau im französischen Zentralmassiv vor allem UT-Prüfungen durchgeführt.

UNSERE PRÜFVERFAHREN FÜR ZFP BAU



ZFP BAU	RT	UT	MT/PT	VT	LT	ET	AM	HT	PMI	Radar	Potentialfeldmessung	Input-Echo	Abklopfprüfung	Thermografie	Karbonatisierungstiefenmessung	Luftraumprofilüberprüfung	Blower-Door-Test
Stahlbrücken	●	●	●	●		●	●	●	●							●	
Stahlbetonbrücken	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●		●	●	
Tunnelbau				●						●	●	●	●		●	●	
Hallen		●		●	●		●			●	●	●	●	●	●	●	●
Lagerräume		●		●	●					●	●	●	●	●	●	●	●
Parkhausbau	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●		●	●	
Bürobauten		●		●	●					●	●	●	●	●	●	●	●
Wohnanlagen		●		●	●					●	●	●	●	●	●	●	●
Photovoltaik														●			
Energieleitsysteme														●			

UNSERE DIENSTLEISTUNG, IHR VORTEIL

„Wir prüfen für die wirtschaftlich effektive Instandhaltung von Bauten und für die Qualitätssicherung bei der Abnahme von Neubauten.“

Unsere Zertifizierungen

- DAKs Akkreditierungsnummer D-PL 19674-01-01
- Qualitätssicherung gemäß KTA 1401, EnBW
- SCCP: 2011 durch TÜV Rheinland Cert GmbH Audit, Bericht Nr. 040345



D. Schmitt, Zerstörungsfreie Materialprüfung GmbH & Co. KG

67227 Frankenthal • Robert-Bosch-Straße 18 • Fon 06233.37 81 70
49835 Wietmarschen • Dieselstraße 3 • Fon 05908.9 37 69 85
09116 Chemnitz • Kalkstraße 6 • Fon 0371.33 40 98 60
12529 Schönefeld b. Berlin • Mittelstraße 9 • Fon 0151.58 25 69 21

D. Schmitt Inspection Benelux B.V.

3232 LN Brielle • 't Woud 27 • Fon +31 (0) 181.41 18 69
www.werkstoffpruefung.com

ZERSTÖRUNGSFREIE MATERIALPRÜFUNG

SCHMITT